

COLLE SALARIO / DOCUMENTO DI LAVORO

Sii come Lia. Dossier civico preliminare

Campagna di sensibilizzazione e richiesta separata di verifica tecnica per due punti segnalati dai residenti.

STATO	Bozza non inviata
EFFETTO	Non autorizza installazioni
VERIFICA	Foto, rilievo e sopralluogo ancora necessari
FIRMA	harihari studio per Colle Salario

Nota: questo documento non è un parere legale o tecnico. Le criticità sono osservazioni dei residenti da verificare sul posto. Nessuna affermazione sul transito o sull'ostacolo all'autobus è presentata come già accertata.

Due binari, senza confusione

1. Campagna civica

I pannelli invitano a gesti rispettosi con un linguaggio editoriale positivo. Non introducono divieti, limiti di velocità, stalli, segnaletica o modifiche alla circolazione.

2. Richiesta ufficiale

Le eventuali misure su sosta, viabilità, moderazione del traffico, segnaletica e arredo stradale restano di competenza dell'Amministrazione e richiedono istruttoria e sopralluogo.

Linguaggio grafico

La campagna evita cerchi di divieto, triangoli, barre diagonali, frecce stradali, limiti numerici, lampeggi e materiali rifrangenti. Il credito harihari studio è un piccolo credito di progetto e resta subordinato alla classificazione richiesta dall'ufficio competente.

Il quartiere più bello di Roma lo facciamo insieme.

Segnalazione 1

Curva presso Via Rapagnano 2

Localizzazione provvisoria

Curva in prossimità della Farmacia Eredi Simeoni, Via Rapagnano 2. Il nome dell'attività identifica esclusivamente il luogo e non costituisce sponsorizzazione.

Criticità riferita

La fermata o sosta di veicoli in curva ridurrebbe visibilità e spazio di manovra, fino a ostacolare il passaggio dell'autobus e la circolazione del quartiere. Prima di una segnalazione formale occorre documentare punto esatto, sensi di marcia, segnaletica esistente e traiettoria effettiva del mezzo pubblico.

Messaggio civico

Questa è Lia. Lia lascia libera la curva. L'autobus passa. Sii intelligente. Sii come Lia.

È un invito di cortesia, non un segnale di divieto di sosta.

Richiesta tecnica proposta

Si richiede un sopralluogo per verificare visibilità, raggio di svolta, larghezza utile e transito del trasporto pubblico e, se necessario, valutare gli interventi ufficiali più appropriati. Il dossier non prescrive una soluzione specifica.

L'allegato ufficiale ATAC 2025-2027 riporta la linea 334 con fermate RAPAGNANO/APIRO e RAPAGNANO/PETRITOLI. Questo sostiene la richiesta di verifica, ma non dimostra da solo che il mezzo sia ostacolato presso il civico 2.

Segnalazione 2

Ingresso a Colle Salario

Localizzazione da confermare

Via Rapagnano, direzione Viadotto Sandro Pertini. Il punto esatto, il lato stradale e la visuale di avvicinamento devono essere confermati con foto e mappa prima dell'invio.

Criticità riferita

Velocità percepita come eccessiva in prossimità dell'ingresso al quartiere e dell'area verde, con possibile rischio per pedoni e frequentatori. Il documento non presume misurazioni già svolte.

Messaggio civico

Questa è Lia. Lia rallenta vicino al parco. Chi cammina è più sicuro. Sii intelligente. Sii come Lia.

Il pannello non indica un limite numerico e non imita un segnale stradale.

Richiesta tecnica proposta

Si richiede di verificare velocità effettive, visuali, attraversamenti, utenti vulnerabili e segnaletica vigente e di valutare, sulla base del sopralluogo, eventuali misure ufficiali di moderazione del traffico.

Via Rapagnano e il Viadotto Sandro Pertini risultano inseriti integralmente nell'elenco capitolino della Grande Viabilità. Ogni proposta su suolo pubblico o visibile dalla strada richiede quindi verifica preventiva con gli uffici competenti.

Checklist prima di stampa o installazione

- ☐ Foto diurne dalla visuale automobilista e pedone.
- ☐ Mappa con posizione, lato stradale e senso di marcia.
- ☐ Verifica del proprietario del suolo e del supporto.
- ☐ Consenso scritto per supporto privato o condominiale.
- ☐ Classificazione preventiva del pannello ai sensi dell'art. 23 CdS.
- ☐ Concessione OSP se il supporto insiste su suolo pubblico.
- ☐ Parere di viabilità della Polizia Locale.
- ☐ Verifica con Mobilità per Grande Viabilità e percorso autobus.
- ☐ Parere del verde se vicino a parco o alberature; nessun fissaggio agli alberi.
- ☐ Controllo di accessibilità, visibilità dei segnali e distanza dalle intersezioni.
- ☐ Verifica tecnica di sostegno, vento, manutenzione, assicurazione e rimozione.
- ☐ Approvazione scritta prima della produzione destinata allo spazio pubblico.

Fonti ufficiali

- [Codice della Strada, art. 23 - Normattiva](#)
- [CdS art. 37, competenza sulla segnaletica - ACI](#)
- [CdS art. 158, fermata e sosta in curva - ACI](#)
- [Elenco della Grande Viabilità - Roma Capitale](#)
- [Regolamento OSP - Roma Capitale](#)
- [Regolamento pubblicità - Roma Capitale](#)
- [Regolamento del Verde - Roma Capitale](#)
- [Allegato fermate ATAC 2025-2027](#)
- [Uffici pubblicità e SUAP del Municipio III](#)